

Nowa norma olejów silnikowych DAF

DAF wprowadza najnowszy przełom w technologii olejów silnikowych: PSQL 2.4. Olej opracowany z myślą o zmaksymalizowaniu wydajności i efektywności pojazdów DAF. Ten nowatorski środek smarny wyznacza nowy standard w branży. Jakość gamy silników jest gwarantowana. Warunkiem tego zapewnienia jest smarowanie ruchomych części silnika olejem silnikowym DAF — który spełnia takie same wymagania dotyczące jakości.

Gama środków smarnych o najwyższej jakości Superior Quality Lubricants

Stanowiący część gamy PACCAR Superior Quality Lubricants olej PSQL 2.4 jest jeszcze lepszy niż nasz popularny olej silnikowy PSQL 2.1. Wybierając PSQL 2.4, możesz zapewnić swojej flocie następujące korzyści:

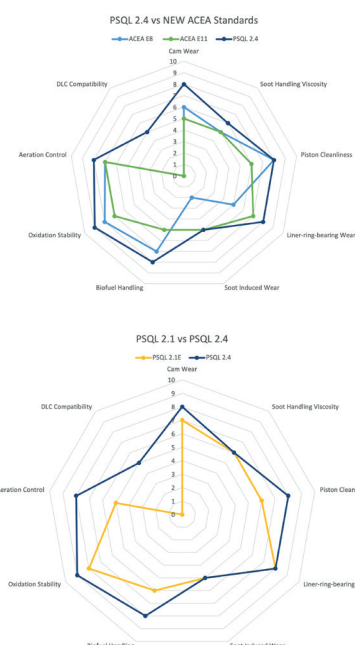
- ✓ Jeden olej silnikowy dla całej floty pojazdów DAF zapewniający łatwiejsze serwisowanie.
- ✓ Wykraczanie poza najnowsze normy ACEA na rzecz doskonałej wydajności i ochrony.
- ✓ Dostępność różnych opcji opakowań, które spełnią Twoje konkretne potrzeby.



Rozwiązanie zapewniające oszczędność paliwa

Decydując się na PSQL 2.4, zyskasz rozwiązanie zapewniające oszczędność paliwa dla swoich pojazdów ciężarowych DAF. Jest to zapewniający doskonałą wydajność, półsyntetyczny olej silnikowy (SAE 10W-30) przeznaczony do dużych obciążeń. PSQL 2.4 jest zgodny z pojazdami Euro 3, Euro 4, Euro 5 i Euro 6, a także przewyższa wymagania dotyczące wydłużonych okresów między wymianami oleju ACEA E8 i standardowych okresów między wymianami oleju E11. Wybierając PSQL 2.4, uzyskasz właściwy okres międzyobsługowy i zapewnisz maksymalny czas pracy bez przestojów pojazdów ciężarowych DAF.

PSQL 2.4 (SAE 10W-30) to połączenie najwyższej jakości oleju bazowego i dodatków, zapewniające optymalną ochronę silników wysokoprężnych. Jest to wysokowydajny środek smarny obniżający zużycie paliwa. Olej PSQL 2.4 charakteryzuje się zaawansowaną formułą o niskim poziomie SAPS (niska zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki), która chroni silniki wysokoprężne.



PSQL 2.4



Najważniejsze informacje o produkcie

- ✓ Pomaga zmniejszyć koszty eksploatacji; zapewnia ochronę przed zużyciem, korozją i tworzeniem się sadzy.
- ✓ Może obniżyć zużycie paliwa nawet o 3,4% w porównaniu z olejami SAE 10W-40.
- ✓ Zwiększona ochrona zapewniana przez układ oczyszczania spalin.
- ✓ Trwale czysta praca; większa wydajność spalania przy zachowaniu niskiego stopnia zużycia się części.
- ✓ Mniejsze zużycie oleju.
- ✓ Zmniejszona częstotliwość wymiany oleju silnikowego.
- ✓ Zaawansowana ochrona przed nadmiernym zużywaniem się części.
- ✓ Wydajność w szerokim zakresie temperatur; zapewnia odporność na zużycie podczas rozruchu zimnego silnika.

Zalety dla klienta

1

Maksymalny czas pracy bez przestojów

Umożliwia zmniejszenie częstotliwości wymian oleju silnikowego dzięki lepszej wydajności silnika i skuteczniejszej ochronie układu emisji.

2

Redukcja emisji spalin

Technologia utrzymywania niskiego poziomu SAPS chroni katalizatory i filtry cząstek stałych.

3

Wysoki poziom ochrony

Udoskonalona charakterystyka przepływu i lepsza wydajność pompowania chronią silnik podczas rozruchu zimnego silnika.

4

Właściwości czyszczące

Niezawodna stabilność smarowania zapewnia czystsze tłoki, chroni przed zużyciem i ogranicza gromadzenie się sadzy.

5

Niższe koszty floty

Skraca czas przestojów, obniża koszty czyszczenia i serwisu oraz zmniejsza zużycie paliwa. Olej PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) pozwala ograniczyć czynności serwisowe i zapewnia dodatkowe oszczędności paliwa.

6

Do użytku w pojazdach różnego typu

Jest zgodny ze starszymi specyfikacjami (od Euro 4 de Euro 6).



Zastosowania PSQL 2.4

- ✓ Do turbodoładowanych lub wolnossących silników wysokoprężnych, które wymagają klasy ACEA E11, API CK-4 i klasy lepkości SAE 10W30.
- ✓ Do silników wysokoprężnych o zmniejszonej emisji CO₂ spełniających wymogi emisji CO₂ z 2017 r. (GHG 17), silników wysokoprężnych.
- ✓ O niskiej emisji spalin spełniających normy z 2010 r. oraz silników od Euro 4 do Euro 6*; z układem SCR, filtrem cząstek stałych i układem EGR.
- ✓ Do silników z układem SCR, filtrem cząstek stałych i układem EGR, które są używane w budownictwie, rolnictwie, transporcie i górnictwie, a które muszą spełniać normy emisji spalin Tier 4 (2014).
- ✓ Zgodny ze starszymi modelami silników* i poprzednimi kategoriami olejów API.
- ✓ Zalecenia mogą się różnić w zależności od producenta silnika. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi i/lub skontaktować się z dealerem.

Informacje dodatkowe PSQL 2.4 LD

- ✓ Do turbodoładowanych lub wolnossących silników wysokoprężnych używanych w trudnych warunkach transportowych, wymagających oleju ACEA E8; umożliwia zmniejszenie częstotliwości wymiany oleju silnikowego w połączeniu z paliwami o niskiej zawartości siarki*.
- ✓ Do użytku w pojazdach ciężarowych i autobusach wyposażonych w silniki z instalacją gazową.
- ✓ Zapewnia dobrą wydajność filtrów cząstek stałych, układów EGR (recyrkulacja gazów spalinowych) i układów oczyszczania spalin SCR (selektywna redukcja katalityczna).

* Zalecenia mogą się różnić w zależności od producenta silnika. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi i/lub skontaktować się z dealerem.

Odpowiedni do pojazdów innych marek

W każdym pojeździe ciężarowym warto stosować olej silnikowy najwyższej jakości. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) nadaje się również do pojazdów innych producentów. Nowa norma olejów DAF to wybór pozwalający osiągnąć optymalne osiągi pojazdu.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

HOMOLOGACJA

Cummins	CES 20086	CES 20076
Detroit Diesel	DFS 93K222	-
Deutz	DQC III-10 LA, DQC III-18 LA	DQC IV-10 LA
Mack	EOS-4.5	EO-N
Mercedes-Benz	Certyfikat MB 228.51	Certyfikat MB 228.51 ^{*1}
Mercedes-Benz	Certyfikat MB 228.31	-
MTU	Kategoria oleju 2.1	Kategoria oleju 3.1
Renault Trucks	RLD-3	RLD-2
Volvo	VDS-4.5	VDS-3
MAN	M3775	-

WYDAJNOŚĆ

ACEA	E11	E8, E11
API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus	CI-4, CH-4
Caterpillar	ECF-3	-
DAF	Standardowe interwały wymiany oleju (od Euro 4 do Euro 6) [*]	Wydłużone interwały wymiany oleju (od Euro 4 do Euro 6) ^{*2}
Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M	EO-M Plus, EO-M
MAN	M3575	M3477, M3271-1
Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD	RXD, RLD, RGD
Volvo	VDS-4, VDS-3	-
ZF	TE-ML 03K	-
Cummins	-	CES20077
JASO	-	DH-2

ODPOWIEDNI DO STOSOWANIA

Renault Trucks	RD-2, RD	RD-2, RD
Volvo	VDS-2, VDS	VDS-2, VDS

^{*} Zalecenia mogą się różnić w zależności od producenta silnika. W razie wątpliwości należy zapoznać się z instrukcją obsługi i/lub skontaktować się z dealerem.

^{*1} Certyfikat MB 226.9 jest już nieaktualny. Certyfikat MB 228.51 ma teraz zastosowanie do silników gazowych.

^{*2} Może być stosowany w silnikach DAF MX Euro 4 i Euro 5 oraz w silnikach MX i PX Euro 6.

Powyżej wymagań ACEA

Specyfikacje w ramach nowej normy olejów DAF zostały dokładnie zbadane w 7 obszarach wydajności. Norma PSQL 2.4 przewyższa wymagania ACEA w każdym z tych obszarów. Dzięki temu olej silnikowy zgodny z normą PSQL 2.4 jest najbardziej trwały i ekonomiczny.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

BADANIE	METODY BADANIA	WYNIKI	WYNIKI
Klasa lepkości		SAE 10W-30	SAE 10W-30
Gęstość przy 15°C	ASTM D4052	0.868	0.861
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C, mm²/s	ASTM D445	11.9	12.1
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C, mm²/s	ASTM D445	81.0	82.0
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	142	144
Temperatura krzepnięcia, °C	ASTM D97	-46	-42
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	227	236
Całkowita liczba zasadowa (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	1.0	1.0

Okres przechowywania: 60 miesięcy od daty napełnienia wskazanej na etykiecie produktu.

Informacje zawarte w danych szczegółowych nie stanowią specyfikacji, lecz są wskazówką opartą na aktualnej produkcji i mogą podlegać wpływom dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Prawo

do wprowadzania zmian jest zastrzeżone. Niniejsza publikacja zastępuje wszystkie poprzednie wydania i informacje w nich zawarte.



Oszczędność paliwa w całej flocie

Zmniejsz zużycie paliwa pojazdu ciężarowego nawet o 3,4%, jednocześnie poprawiając niezawodność, czystość tłoków i odprowadzanie sadzy. Dodatkowo jesienią 2024 roku dostępny będzie olej do osi PSQL 2.4 stanowiący uzupełnienie oleju silnikowego.

Nie przegap okazji, aby zwiększyć wydajność i osiągi. Zamów PSQL 2.4 już teraz, odwiedzając sklep DAF Webshop.



Poznaj nową normę olejów silnikowych DAF i ciesz się wszystkimi korzyściami, jakie zapewniają!

Informacje prawne: DAF Trucks | PACCAR Parts Europe nie ponosi odpowiedzialności za straty ani uszkodzenia spowodowane użyciem tego produktu w zastosowaniach innych niż wymienione w arkuszach danych produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i środowisko: na podstawie dostępnych obecnie informacji produkt ten nie jest uważany za szkodliwy dla zdrowia, jeśli jest stosowany we właściwy sposób i zgodnie z zaleceniami zawartymi w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej (MSDS). Karty MSDS są dostępne na żądanie w lokalnym punkcie sprzedaży lub w Internecie. Niniejszy produkt nie może być używany do celów innych niż ten, do którego jest przeznaczony. Przy utylizacji zużytego produktu należy wziąć pod uwagę względy środowiskowe i przestrzegać lokalnych przepisów.

DAF Trucks N.V. | P.O. Box 90065 | 5600 PT Eindhoven | Holandia | Tel.: +31 (0)40 - 214 9111 | www.daf.com

PL-1024